

Widawa, dnia 5.10.2020 r.

RIK.7226.1.2020.KS

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) po rozpoznaniu wniosku Pana Jarosława Kluski, reprezentującego firmę Budovia Sp. z o.o. sp. k., ul. Siewna 15, 94-250 Łódź, w sprawie uzgodnienia projektu technologicznego przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 103010E, Las Zawadzki – Chociw, będącej w zarządzie Gminy Widawa, oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. ewidencyjna nr 132 (obręb Chociw) w miejscowości Chociw na dz. ewidencyjną nr 124/2 (obręb Chociw) w miejscowości Chociw, gm. Widawa.

U z g a d n i a m

Panu Jarosławowi Klusce, reprezentującemu firmę Budovia Sp. z o.o. sp. k., ul. Siewna 15, 94-250 Łódź, projekt technologiczny przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 103010E, Las Zawadzki – Chociw, będącej w zarządzie Gminy Widawa, oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. ewidencyjna nr 132 (obręb Chociw) w miejscowości Chociw na dz. ewidencyjną nr 124/2 (obręb Chociw) w miejscowości Chociw, gm. Widawa, zgodnie z załączonym do wniosku planem, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.). Zjazd publiczny powinien mieć:
 - a) szerokość całkowita nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze, nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego;
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;

- e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%;
2. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych oraz zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
 3. Zjazd na włączeniu z drogą publiczną ma być wykonany pod kątem prostym.
 4. Prace należy prowadzić tak, by nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie ruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 5. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
 6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związane z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 7. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U z 2020 r., poz. 470).
 8. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności osób trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
 9. Uzgodnienie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądania stron, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Widawa w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Strona ma prawo do złożenia odwołania od decyzji (art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.

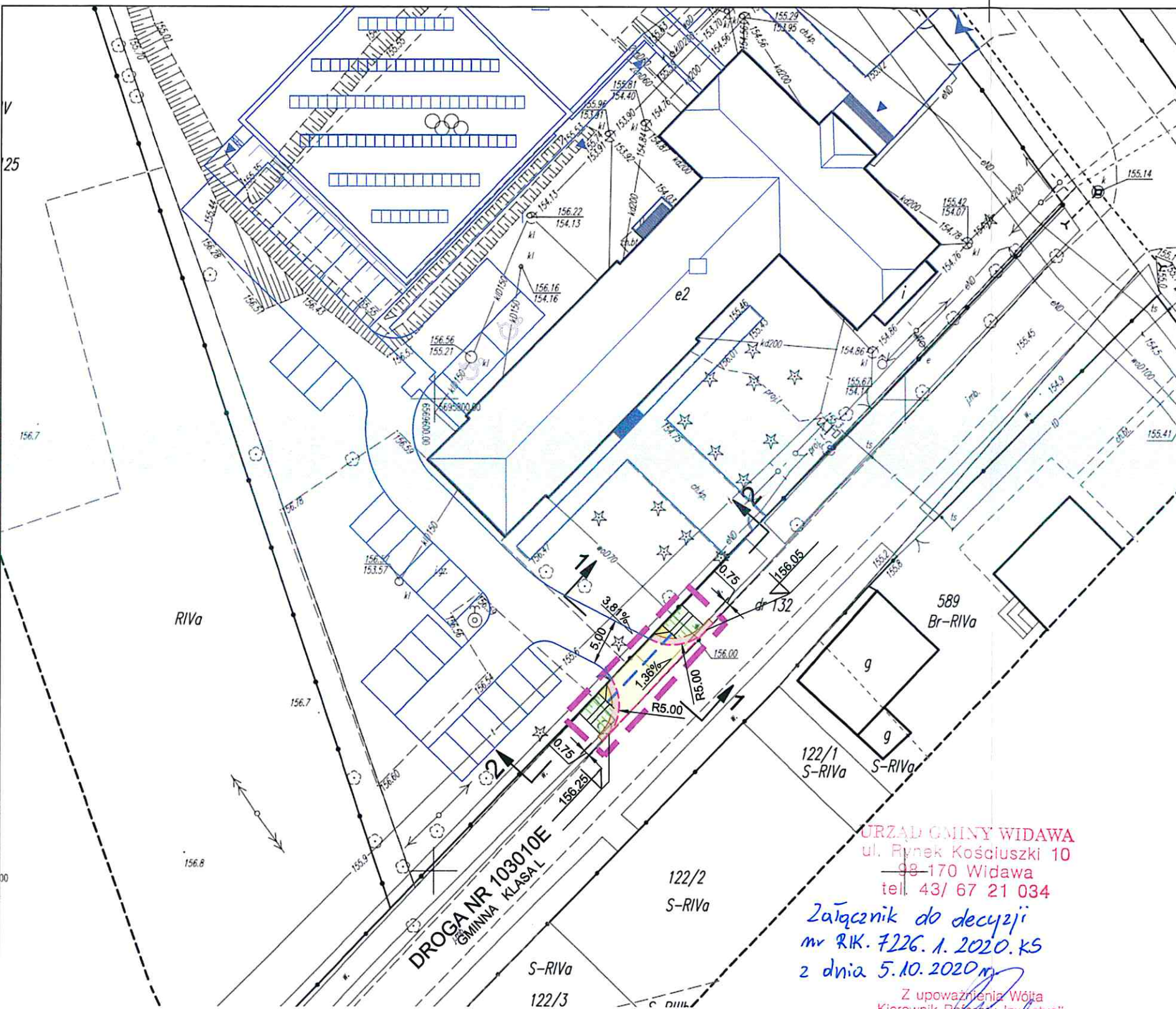
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt1 lit b ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogi w celu wykonania zjazdu.
4. W przypadku, gdy przedsięwzięcie wymaga wykonania przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m, zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest dokonać zgłoszenia wodnoprawnego do właściwego miejscowo Nadzoru Wodnego.



Z upoważnienia Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji,
Środowiska i Sprawy Komunalnych
[Signature]
mgr Zbigniew Parzybut

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Kluska, Budovia Sp. z o.o. sp. k., ul. Siewna 15, 94-250 Łódź;
2. a/a.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych - "2000" strefa 6
Układ wysokości - "Kronsztadt 60"

EXPERT GEO
Krzysztof Junkiewicz
98-100 Łask, ul. Jana Pawła II 3/40
tel. 500 296 284, 512 105 690
NIP 831-116-23-41

wykonawca:
geodeta uprawniony
mgr inż. Joanna Junkiewicz
uprawnienia nr 18227

Łask, dn. 23.03.2020r.

URZĄD GMINY WIDAWA
ul. Rynek Kościuszki 10
98-170 Widawa
tel. 43/ 67 21 034
Załącznik do decyzji
nr RIK. 7226.1. 2020.KS
z dnia 5.10.2020r.
Z upoważnienia Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji,
Środowiska i Spraw Komunalnych
mgr Zbigniew Parzybunt

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- zakres opracowania
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony
- proj. krawędź pobocza
- proj. przepust Ø500 mm
- proj. zjazd - kostka betonowa 20x10 cm
- proj. pobocze - kruszywo łamane
- proj. skarpa
- proj. umocnienie skarpy
- proj. budynki według odrębnego opracowania



woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Widawa 100304_2
obr. Chociw 100304_2.0002
działka nr 124/2
GK.6641.392.2020

Uwagi
Wszystkie prace budowlane związane z elementami konstrukcyjnymi wykonywać wg projektu konstrukcji. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić w odpowiednich projektach roboty związane. Eventualne wady koordynacji przedstawić nadzorcemu autorskiemu przed przystąpieniem do robót. Prowadzenie robót w przypadku stwierdzenia wad koordynacji jest zabronione. W szczególności zabronione jest prowadzenie robót w oparciu o dokumentację jednej branży bez sprawdzenia ich odniesień do architektury i pozostałych branż. Wszelkie zmiany, które wykonawca zdecyduje się wprowadzić, również te, które służą jedynie zmianie technologii, winny być przedstawione nadzorcemu autorskiemu. Materiały elewacyjne, wykończeniowe i wszelkie widoczne akcesoria instalacyjne będą przed ich zastosowaniem przedstawiane architektom. Inwestorowi celu uzyskania akceptacji. Uwagi dotyczące wykonania konstrukcji: Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji ścian i stropów sprawdzić wymiarowanie otworów drzwiowych i dostosować je do wybranych typów drzwi. Uwagi dotyczące wykonania instalacji: Na przebiegach rurociągów cieplnych, wodnych i gazowych przez ściany konstrukcyjne i stropy budynku należy stosować tuleje ochronne. W przypadku systemów rurociągowych, które umieszczone są w bruzdach ściennych lub prowadzone pod posadzką, należy przeprowadzić próbę ciśnieniową przed każdorazowym zamknięciem prac budowlanych. Instalacje elektryczne należy prowadzić w bruzdach ściennych. Szczegóły wykończeniowe w tym kolorystyka jeśli nie opisano w niniejszym opracowaniu należy uzgodnić z nadzorem budowlanym lub inwestorem. Wszelkie wymiary należy sprawdzać w naturze. Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie na podstawie projektów oznaczonych jako projekty wykonawcze.

KAPE
Krajowa Agencja
Poszanowania Energii SA
al. Jerozolimskie 65/79, Warszawa

Tytuł projektu
Przebudowa zjazdu z drogi gminnej nr 103010E (dz. nr 132 obręb 0002 Chociw) na posesję (dz. nr 124/2)

Lokalizacja
Działka nr ew. 124/2, obr. Chociw, gmina Widawa.

Inwestor
Gmina Widawa, adres:
ul. Rynek Kościuszki 10,
98-170 Widawa

Faza projektu
Projekt technologiczny

Branża
Drogowa

Tom
V

Projektant:
mgr inż. Jarosław Kluska
upr. nr LOD/2504/PWOD/14
w specjalności inżynierskiej-drogowej

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY

Skala rysunku
1 : 500

data
11.09.2020

Nr rysunku
PT_D_01

